

List | Find | Logout

Messag

Operador:	Nelson Acosta									
Fecha:	12/Aug/22									
Turno:	Dias									
Consumiendo barco #:	Pia Norte									
Pila:	Norte									
U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	1	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U1 #		
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	1	U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	4	U2 #		
Trail:	8/12/2022 4:59:45 PM by Nelson Acosta // 8/12/2022 5:21:21 PM by Nelson Acosta //									

Seguridad:

Ambiente:

Operaciones:
- Se relleno silo 2D y Silo 2C
- Limpiza de TC-06
- Descarga de Ceniza Silo Unidad 2
- Despacho de una Botella Para Argos
- Despacho de Una Botella Para Mina
- Calibraron Bascula TC-05A Y B
Bascula TC-05A a 37Rpm el Alimentador envia entre 299 a 300 toneladas
Bascula TC-05B a 50Rpm el Alimentador envia carga de 290 a 300 Toneladas

permiso abierto para trabajo de soporte de agua contra incendio de la banda 9002 de descaraga de barco
candado Azul 118 caja de loto 146

Operadores en Turno:
-Manuel
-Alciviades
-Nelson
-Eliceo

Niveles de Silos de Carbon (metros libres):

Inicio:	Final:	Estatus de pilas de carbon:
U1-A :	U1-A :	A norte:
U1-B :	U1-B :	B sur:
U1-C :	U1-C :	
U1-D :	U1-D :	
U2-A :	U2-A :	
U2-B :	U2-B :	
U2-C :	U2-C :	
U2-D :	U2-D :	

Estatus de la Cancha de Carbon:

Sin Puntos Calientes

Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher Train: Grupo Reclaimer Train:A

Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:
-Dust Collector De 01 sigue en falla por tornillo rotativo

Notas:

Unidad 1 no se descargo
por espera de botellas en agenda botella de Argos
y una botella de cemex.

las cuales no binieron solo una de Argos faltaron 2 que no entraron ni se reportaron

Operador de cemex informo que ingreso tarde a mina por lo cual se le dijo que no se realizaria despacho de ceniza
ya que seria mui tarde para realiza descarga.